



TRIANGLE
REAL ESTATE MANAGEMENT

Estudio de Mercado Logística Valencia 3er Trimestre 2020

30 de Septiembre de 2020



Valencia Logística	01
Stock Logístico	02
Disponibilidad Actual	03
Contratación	04
Rentas de Mercado	05
Inversión	06

02.1 STOCK INMUEBLES ALMACENAMIENTO

El estudio del stock de inmuebles se ha realizado en base a la división del territorio de influencia de la ciudad de Valencia presentado anteriormente.

Por lo tanto el stock se subdividirá en los cuatro ejes principales ligados a las autovías que conectan el Levante con el resto de la Península, dividiéndolos además en dos coronas. Por último, se analiza una quinta área que engloba el término municipal de Valencia capital.

En el stock contabilizado en el tercer trimestre de 2020, se incluyen todos los inmuebles donde a día de hoy se desarrolla una actividad de almacenamiento.

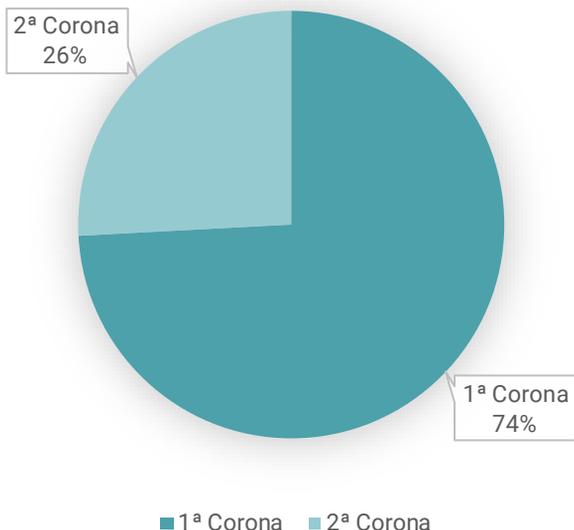
No obstante, cabe puntualizar que parte del parque no es apto para operadores logísticos de primer nivel por lo que se realizará un filtro a posteriori bajo el CRITERIO TRIANGLE más estricto.

STOCK LOGÍSTICO VALENCIA - 3er trimestre 2020	
TOTAL	m² construidos 3.249.775
	m² construidos
EJE SUR	867.854
EJE CENTRAL	1.824.524
PISTA ADEMUZ	298.082
EJE NORTE	202.056
VALENCIA CAPITAL	57.259

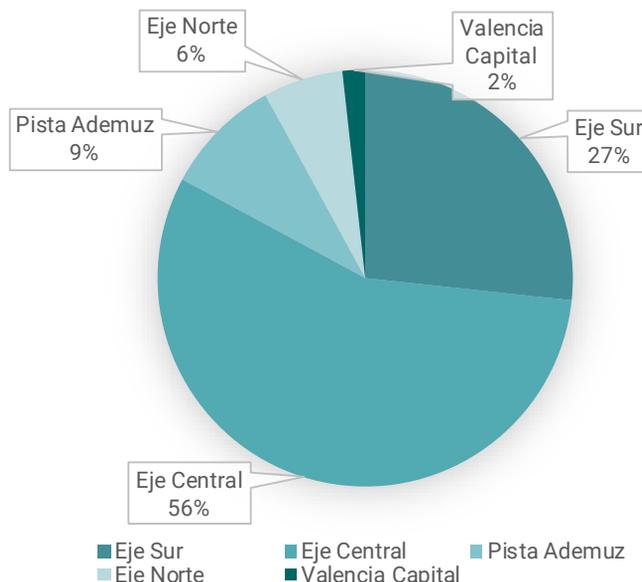
En la actualidad, la superficie total del stock de inmuebles para almacenamiento en Valencia asciende a 3.249.775 m² construidos. En su localización, aproximadamente el 74% de esta superficie se ubica en la 1ª Corona siendo bastante inferior la superficie construida en la 2ª Corona.

Se detectan dos ejes principales, Eje Sur y Eje Central, que aglutinan el 83% de la superficie. No obstante, es destacable que el 56% se ubica en el Eje Central, reconocido como el "Corredor Logístico de Valencia", zona prime que agrupa los municipios de Quart, Riba-roja, Loriguilla y Chestre.

Stock Logístico por Coronas



Stock Logístico por Zonas



02.1.1 STOCK ALMACENAMIENTO POR MUNICIPIOS

STOCK LOGÍSTICO VALENCIA - 3er trimestre 2020			
Zona	Corona	m ² construido	Municipio
EJE SUR	TOTAL	867.854	-
	1ª CORONA	370.942	-
		6.581	Sedaví
		14.241	Massanassa
		3.948	Catarroja
		70.857	Beniparrell
		59.183	Alcàsser
		76.838	Silla
		139.294	Picassent
	2ª CORONA	496.912	-
		44.687	Sollana
		154.211	Almussafes
		7.953	Benifaió
		41.969	Algemesí
	45.000	Alginet	
	59.739	Carlet	
	32.000	Massalavés	
	79.857	Alberic	
	15.130	Villanueva de Castellón	
	4.000	Beneixida	
	12.366	Alzira	
EJE CENTRAL	TOTAL	1.824.524	-
	1ª CORONA	1.805.759	-
		82.779	Torrent
		50.750	Picanya
		152.940	Quart de Poblet
		80.649	Manises
		1.201.748	Riba-roja del Túria
		63.708	Loriguilla
		173.186	Cheste
	2ª CORONA	18.765	-
		7.690	Chiva
		11.075	Montserrat
PISTA ADEMUZ	TOTAL	298.082	-
	1ª CORONA	172.089	-
		172.089	Paterna
	2ª CORONA	125.993	-
		18.352	La Pobla de Vallbona
		3.000	Nàquera
		104.641	Llíria
EJE NORTE	TOTAL	202.056	-
	1ª CORONA	3.960	-
		3.960	Museros
	2ª CORONA	198.096	-
		25.800	Quartell
		172.296	Sagunt
VALENCIA CAPITAL	TOTAL	57.259	-
	1ª CORONA	57.259	-
		57.259	Valencia
STOCK LOGÍSTICO VALENCIA - 1er semestre 2020		3.249.775,27	m² construidos

02.2 STOCK TRIANGLE: CRITERIOS TRIANGLE

Dentro de los 3.249.775 m² del parque de Valencia, gran parte de la superficie corresponden a inmuebles anticuados o de pequeño tamaño.

Se desarrollan por lo tanto los CRITERIOS TRIANGLE para contabilizar únicamente los inmuebles aptos a día de hoy a la actividad logística, excluyendo los activos adecuados para logística de frío:

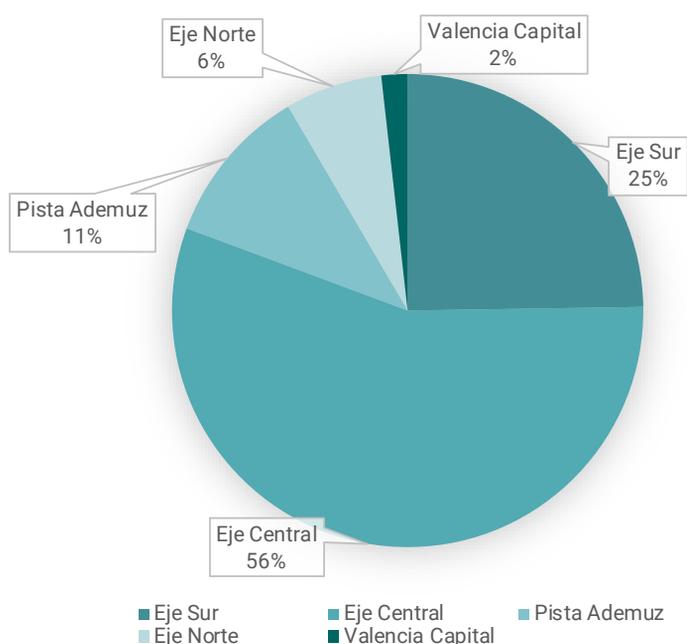
Criterios TRIANGLE:

- Superficies superiores a 5.000 m².
- Altura libre mínimo 9 m.
- Muelles de carga (ratio > 1ud / 1.000m²).
- Ocupación de parcela no superior al 70%

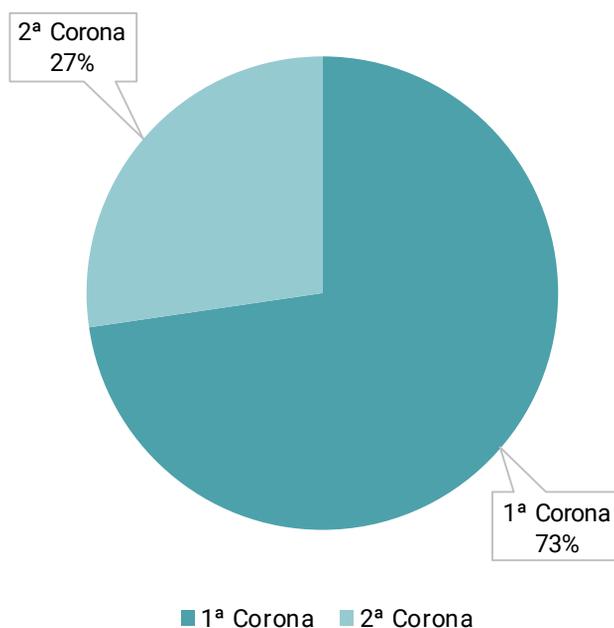
* Se incluyen inmuebles fácilmente adaptables a la logística con una pequeña inversión de CAPEX.

STOCK LOGÍSTICO TRIANGLE - 3er trimestre 2020	m ² construidos
TOTAL	2.523.538
m² construidos	
EJE SUR	624.696
EJE CENTRAL	1.410.560
PISTA ADEMUZ	274.893
EJE NORTE	168.130
VALENCIA CAPITAL	45.259

Stock Logístico por Zonas



Stock Logístico por Coronas



02.2.1 STOCK ALMACENAMIENTO POR MUNICIPIOS

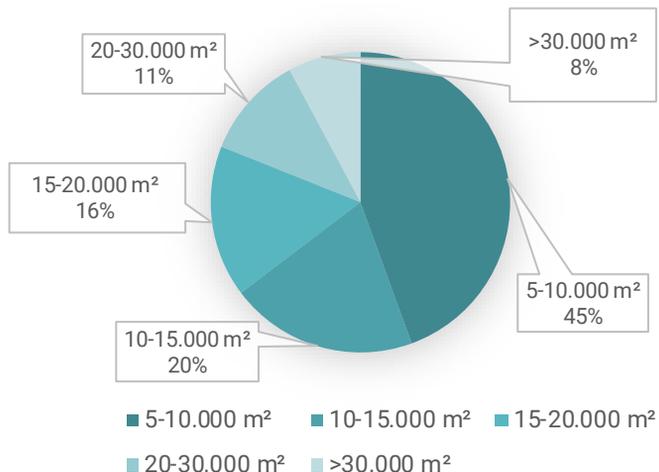
STOCK LOGÍSTICO VALENCIA. - 3er trimestre 2020			
Zona	Corona	m ² construido	Municipio
EJE SUR	TOTAL	624.696	-
	1ª CORONA	241.762	-
		0	Sedaví
		7.030	Massanassa
		0	Catarroja
		34.049	Beniparrell
		18.563	Alcàsser
		72.030	Silla
		110.090	Picassent
	2ª CORONA	382.934	-
		44.687	Sollana
		148.154	Almussafes
		7.953	Benifaió
	12.917	Algemesí	
	45.000	Alginet	
	0	Carlet	
	32.000	Massalavés	
	79.857	Alberic	
	0	Villanueva de Castellón	
	0	Beneixida	
	12.366	Alzira	
EJE CENTRAL	TOTAL	1.410.560	-
	1ª CORONA	1.402.870	-
		60.504	Torrent
		14.387	Picanya
		8.528	Quart de Poblet
		52.452	Manises
		1.054.654	Riba-roja del Túria
		60.708	Loriguilla
		140.563	Cheste
		11.075	Montserrat
	2ª CORONA	7.690	-
		7.690	Chiva
PISTA ADEMUZ	TOTAL	274.893	-
	1ª CORONA	151.572	-
		151.572	Paterna
	2ª CORONA	123.321	-
		15.680	La Pobla de Vallbona
		104.641	Llíria
		3.000	Náquera
EJE NORTE	TOTAL	168.130	-
	1ª CORONA	3.960	-
		3.960	Museros
	2ª CORONA	164.170	-
		25.800	Quartell
		138.370	Sagunt
VALENCIA CAPITAL	TOTAL	45.259	-
	1ª CORONA	45.259	-
		45.259	Valencia
STOCK LOGÍSTICO VALENCIA. - 1er semestre 2020		2.523.538,27	m² construidos

02.2.2 STOCK TRIANGLE: TIPOLOGÍA DE INMUEBLES

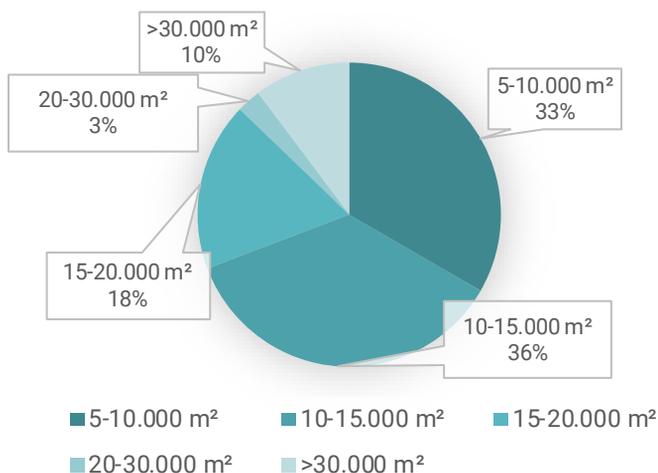
El estudio de las tipologías de inmuebles del stock logístico refleja que los activos actuales que lo componen en un 45% son inmuebles con una superficie que no alcanza los 10.000 m². Únicamente un 8% del número total de los inmuebles tiene una superficie superior a 30.000 m².

Estos datos evidencian la histórica inexistencia de activos de grandes dimensiones en Valencia. No obstante, la finalización de obras de las plataformas logísticas promovidas por agentes especializados en el sector inmologístico ha supuesto la incorporación al stock de Valencia de producto de gran formato, entre los 15.000 y 25.000 m².

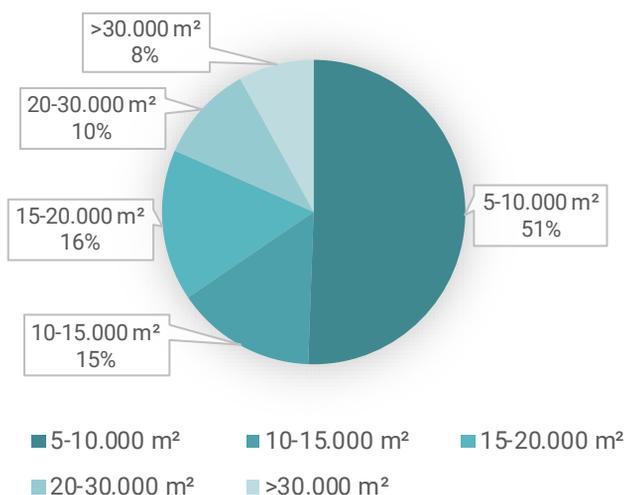
Tipología: Stock Valencia Triangle



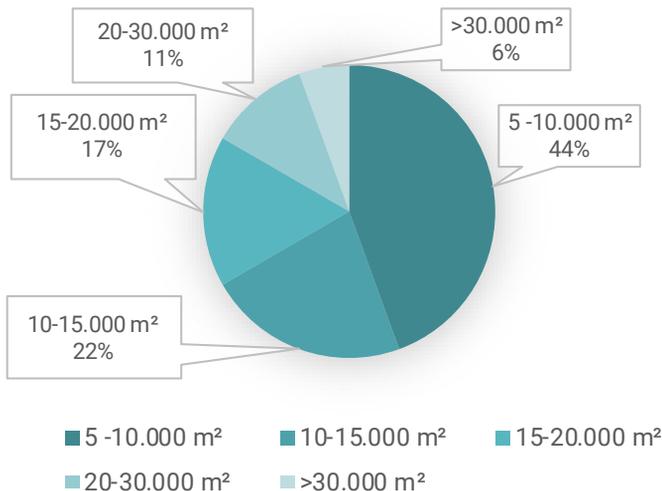
Tipología: Eje Sur



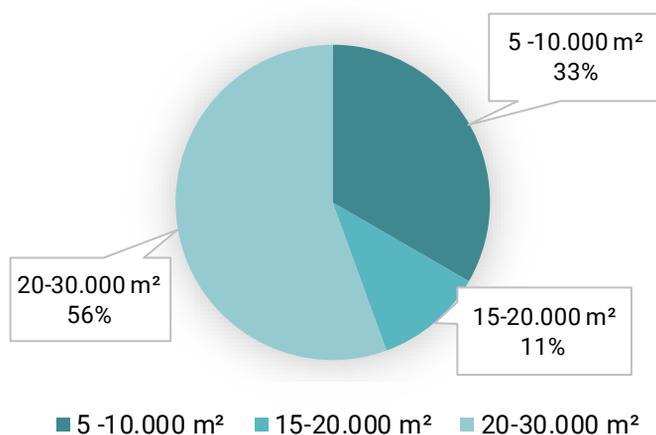
Tipología: Eje Centro



Tipología: Pista de Ademuz



Tipología: Eje Norte



02.3 SUBMERCADO: STOCK LOGÍSTICO FRÍO

En paralelo al stock logístico disponible en Valencia, se han estudiado los inmuebles logísticos destinados al almacenamiento en frío. En la actualidad existen aproximadamente 100.000 m² construidos de inmuebles adecuados para esta actividad.

Únicamente existen inmuebles para la logística del frío en el Eje Centro y Eje Sur, siendo mayor elección la zona sur debido a la disponibilidad de suelo. Salvo los inmuebles localizados en Riba-roja del Turia, las superficies de los activos se encuentran entre 10-15.000 m².

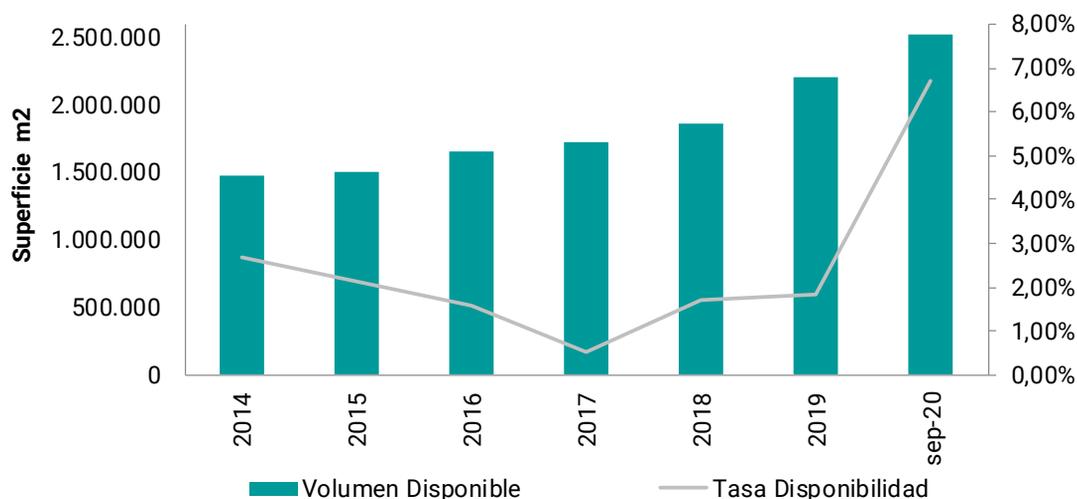
STOCK LOGÍSTICO FRÍO VALENCIA 3ER TRIMESTRE 2020			
Zona	Corona	m ² construido	Municipio
EJE SUR	TOTAL	64.804	-
	1ª CORONA	39.017	-
		<u>12.000</u>	<u>Valencia</u>
		12.000	Mercavalencia
		<u>12.000</u>	<u>Picanya</u>
		12.000	P.I. Picanya
		<u>15.017</u>	<u>Picassent</u>
		3.750	P.I. Canyada dels Codonyers
		1.881	P.I. La Coma
		9.386	P.I. La Coma
	2ª CORONA	25.787	-
		<u>15.130</u>	<u>Villanueva de Castellón</u>
		15.130	P.I. El Pla
		<u>4.000</u>	<u>Beneixida</u>
		4.000	P.I. Beneixida
		<u>6.657</u>	<u>Algemesí</u>
		6.657	P.I. Algemesí
EJE CENTRAL	TOTAL	35.480	-
	1ª CORONA	35.480	-
		<u>11.750</u>	<u>Quart de Poblet</u>
		11.750	P.I. Quart de Poblet
		<u>20.730</u>	<u>Riba-roja del Túria</u>
		4.380	P.I. Casanova
		3.500	P.I. El Oliveral
		4.200	P.I. Sector 12
		5.500	P.I. Sector 12
		3.150	P.I. Sector 12
		<u>3.000</u>	<u>Loriguilla</u>
		3.000	Loriguilla
TOTAL LOGISTICA FRÍO (m² c)		100.284	

02.4 HISTÓRICO MERCADO CONTRATACIÓN - DISPONIBILIDAD

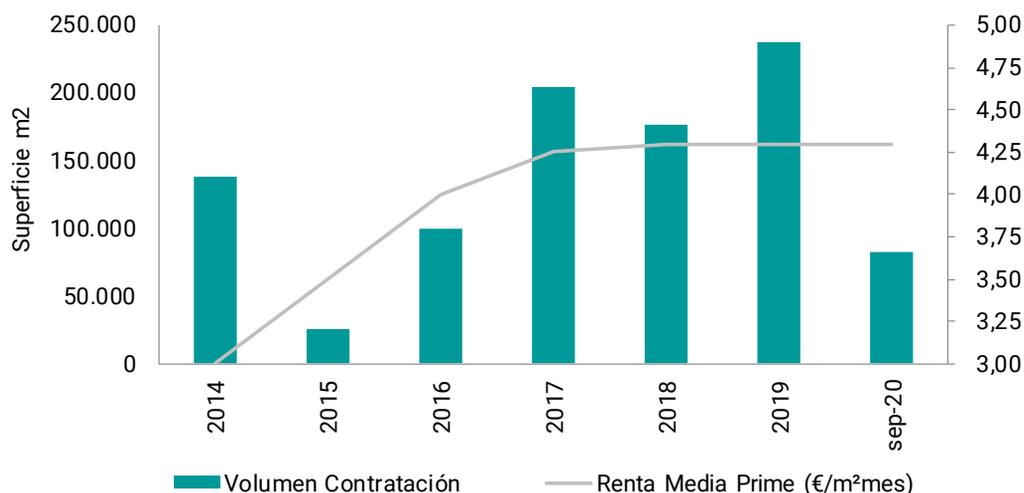
Principales Indicadores Valencia 2014- septiembre-2020

Valencia	Área de influencia: 5 M personas						
Indicadores principales	2014	2015	2016	2017	2018	2019	sep-20
Contratación bruta (m ²)	138.000	25.000	100.000	205.000	177.204	238.158	82.730
Tasa Disponibilidad (%)	2,70%	3,80%	1,60%	0,54%	1,62%	1,81%	6,70%
Stock Disponible (m ²)	40.500	60.000	23.500	9.000	30.034	40.029	169.186
Precio Medio Prime (€/m ² mes)	3,00	3,50	4,00	4,25	4,30	4,30	4,30
Precio Medio Secundario (€/m ² mes)	2,00	2,50	2,75	3,00	3,00	3,00	3,00
Yield Inicial Naves Prime	8,75%	8,25%	7,50%	7,00%	6,80%	6,60%	6,60%
Yield Inicial Naves Secundario	10,00%	10,00%	9,50%	9,00%	8,50%	8,25%	8,25%

Stock Valencia (m²t)- Tasa disponibilidad (%) 2014- septiembre-2020



Volumen Contratación (m²t) – Renta Media Prime (€/m²t/mes) 2014- septiembre-2020



03.1 DISPONIBILIDAD ACTUAL

Actualmente la disponibilidad se concentra en la zona centro, concretamente en la zona de Ribarroja. Aunque también empieza a haber en el Eje Norte y pista de Ademuz.

El tercer trimestre de 2020 la tasa de disponibilidad asciende con respecto al primer semestre hasta el 6,7%.

Este incremento se debe en parte a la finalización de proyectos “a riesgo” y la reubicación de operadores en edificaciones más modernas, liberando sus antiguas instalaciones.

Se están reanudando demandas del año que se fueron parando por la emergencia sanitaria e incertidumbre económica, por lo que se espera una absorción de parte de la disponibilidad.

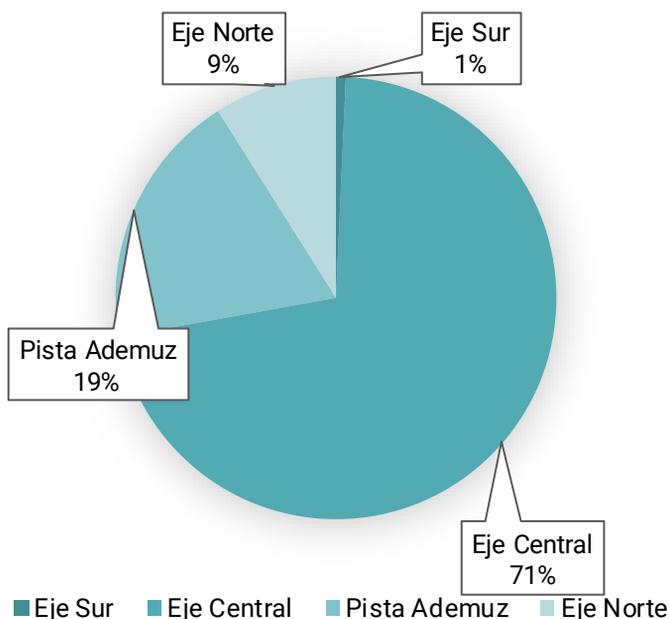
TASA DE DISPONIBILIDAD	6,70%	sobre stock TRIANGLE
TOTAL (m² ct)	169.186	
	m² construidos	
Eje Sur	1.215	
Eje Central	120.887	
Pista Ademuz	31.872	
Eje Norte	15.212	
Valencia Capital	0	
TOTAL (superficie triangle)	2.523.538	

A cierre del tercer trimestre del 2020, la tasa de disponibilidad de inmuebles construidos es del 6,70% en el mercado logístico de Valencia principalmente en Ribarroja y Cheste, zona ‘prime’ de Valencia, Sagunto y Torrent.

Las plataformas con mayor tamaño disponibles se ubican en Eje Central, Cheste y Torrent, y en el Eje Norte, Sagunto. Estas plataformas disponen de un área por encima a los 15.000 m² de techo. Pudiendo atender a grandes operativas.

No obstante, está prevista la incorporación a lo largo del 2020 y inicios del 2021 de 43.789 m²t en construcción localizados principalmente en el Eje Central a lo largo de la A-3 (Ribarroja y Quart de Poblet) así como otros proyectos en municipios cercanos de otros ejes como Paterna.

Disponibilidad por Zonas (%)



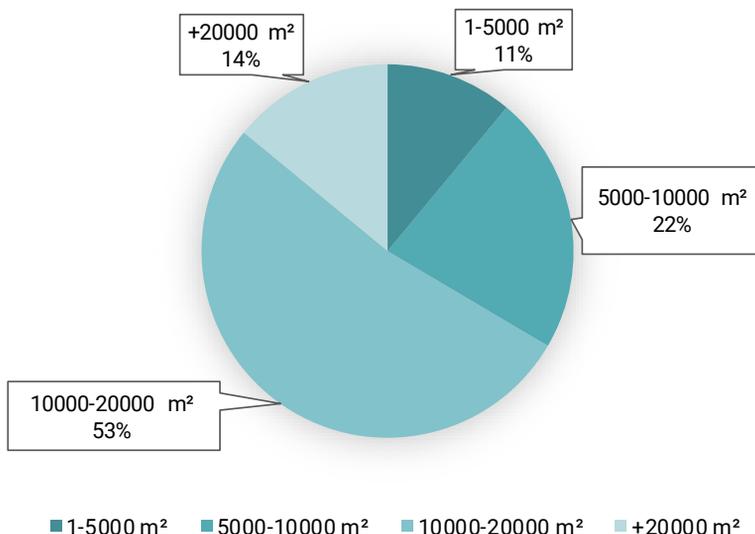
03.1 DISPONIBILIDAD ACTUAL

INMUEBLES DISPONIBLES 30/09/2020					
Zona	Corona	Municipio	Polígono	Superficie (m2t)	Asking Price
Eje Central	1ª	Cheste	Cheste	14.639	4,35
Eje Central	1ª	Ribarroja	PLV	7.663	4,50
Eje Central	1ª	Ribarroja	Mas Balo	23.780	4,25
Eje Central	1ª	Ribarroja	Mas Baló	7.215	4,25
Eje Central	1ª	Ribarroja	Mas Baló	7.491	4,00
Eje Central	1ª	Ribarroja	S12	2.800	4,00
Eje Central	1ª	Ribarroja	S13	2.129	3,10
Eje Central	1ª	Ribarroja	S13	3.941	4,25
Eje Central	1ª	Ribarroja	Oliveral	12.150	4,35
Eje Central	1ª	Ribarroja	Oliveral	6.800	4,00
Eje Central	1ª	Ribarroja	S14	8.752	4,25
Eje Central	1ª	Loriguilla	Loriguilla	2.000	4,00
Eje Central	1ª	Torrent	Masía del Juez	17.568	3,95
Eje Central	2ª	Montserrat	Montserrat	3.959	2,00
Eje Norte	1ª	Sagunto	Camí a la Mar	15.212	3,60
Eje Sur	1ª	Beniparrell	Beniparrell	1.215	3,00
Pista Ademuz	2ª	La Pobla	La Pobla	2.672	3,50
Pista Ademuz	2ª	Llíria	Llíria	13.200	2,76
Pista Ademuz	2ª	Llíria	Llíria	16.000	2,70
Total				169.186	

Disponibilidad por Tipología (%)

Como se puede apreciar la mayor parte inmuebles disponibles pertenecen a inmuebles mediano formato, entre 10.000 y 20.000 m², debido a la incorporación de nuevos activos de promotores y fondos especializados.

Las grandes plataformas disponibles se sitúan en tanto en las "zonas prime" del Eje Central, Ribarroja, Manises y Cheste, así como en otras localizaciones no tan consolidadas como Torrent, Sagunt o Llíria.

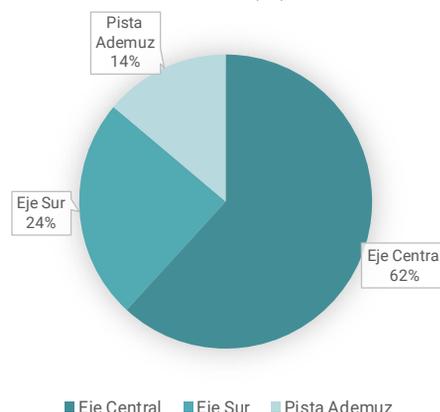


03.2 PROYECTOS EN CONSTRUCCIÓN – “A RIESGO”

En el análisis de los activos en construcción a cierre del tercer trimestre del 2020 se computa una superficie total en construcción de 86.422 m².

La localización de estos proyectos está principalmente en el eje centro en los municipios de Ribarroja, Cheste y Quart; en la Pista de Ademuz en el municipio de Paterna y en el Eje Sur, Picassent.

Proyectos en construcción ‘a riesgo’ por Zonas (%)



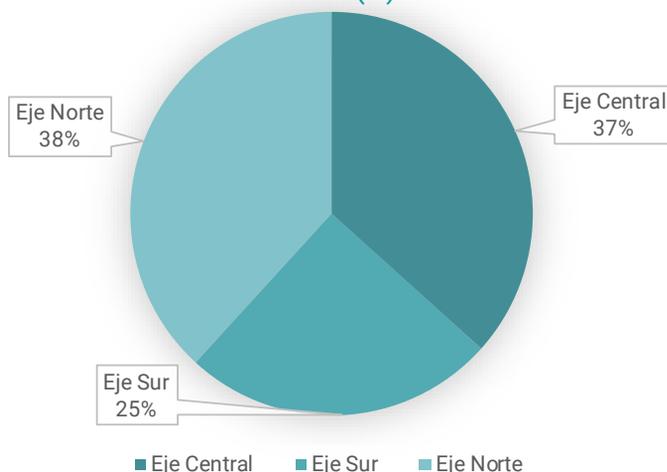
PROYECTOS EN CONSTRUCCIÓN ‘a riesgo’ sep-2020						
Zona	Corona	Municipio	Polígono	Superficie (const. m ²)	Finalización	Asking Price (net)
Eje Central	1 ^a	Ribarroja	Casanova	7.856	1 tri 2021	-
Eje Central	1 ^a	Quart de Poblet	Quart De Poblet	23.933	4 tri 2020	4,35
Eje Central	1 ^a	Cheste	Cheste	21.633	2 tri 2021	4,35
Pista Ademuz	1 ^a	Paterna	Táctica	12.000	1 tri 2021	4,00
Eje Sur	1 ^a	Picassent	Picassent	21.000	2 tri 2021	4,00+gastos
Total				86.422		

03.3 SUELO FINALISTA - “LLAVE EN MANO”

Existen 11 proyectos “llave en mano” con una superficie total ofertada que asciende a 309.492 m² construidos. Su construcción podría realizarse a los 9-12 meses de la firma.

Las superficies oscilan entre 5.500 y 80.000 m² construidos, todos ellos repartidos equitativamente en los ejes, con la finalización de las obras de urbanización del Parque Logístico del Circuito de Cheste, junto con los proyectos en la zona norte (Sagunto y Albuixech) y en la zona sur en Picassent.

Suelo finalista ‘llave en mano’ por Zonas (%)



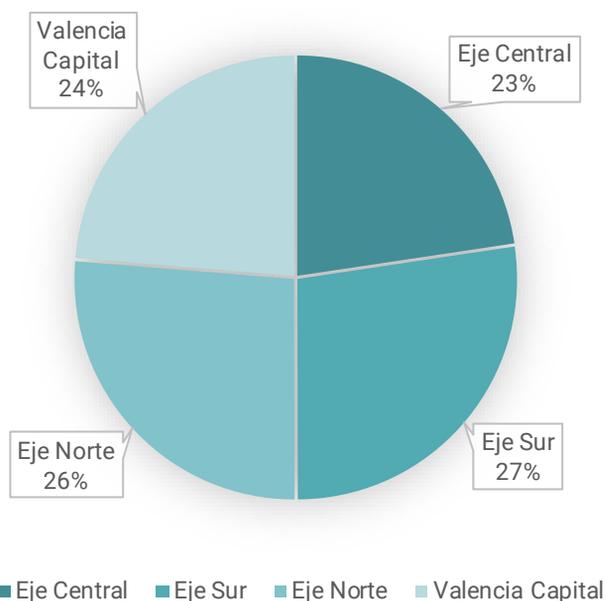
03.4 AUTOPROMOCIÓN

Cabe destacar la adjudicación de las parcelas en el nuevo desarrollo de la ZAL del Puerto de Valencia, entre ellas Raminatrans, Medlog, QA Pimba y MSC., cuya ejecución de obras se prevé a la finalización de las obras de mejora de la urbanización de la ZAL del Puerto de Valencia.

En el Eje Norte continúan desarrollándose los proyectos de Mercadona e Importaco en Parc Sagunto. Además, en el Eje Sur despierta la actividad en la zona de Alzira con varios proyectos de Grupo Mazo y Fruxuresa que avanzan con las obras.

No obstante, en la zona centro y norte también existen destacados proyectos de autopromoción localizados en Ribarroja y Sagunto, todos relacionados con el sector de la distribución. Transportes Peñarrubia y Ad DOJavi en Ribarroja e Importaco en Sagunto terminan las obras incorporando así al stock total cerca de 46.000 m². Raminatrans y Hefame ejecutan sus plataformas logísticas en la zona prime de Ribarroja que estarán operativas a principios del 2021.

Autopromoción por Zonas (%)



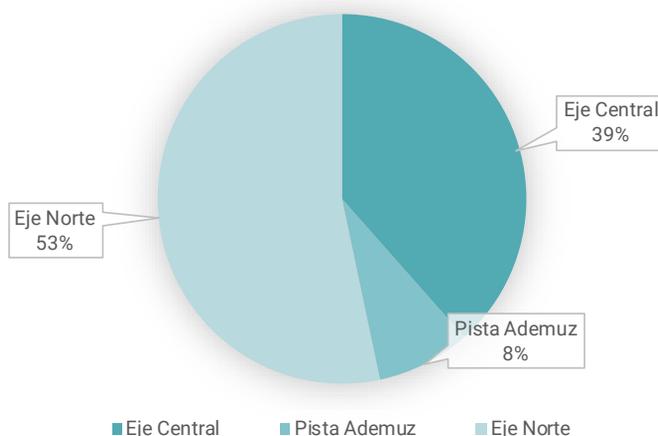
AUTOPROMOCIÓN 2020						
Zona	Corona	Municipio	Polígono	Superficie (const. m ²)	Propietario	Finalización
Eje Central	1ª	Ribarroja	Más Baló	36.000	Andreu World	
Eje Central	1ª	Ribarroja	Más Baló	18.000	Hefame	1 tri 2021
Eje Central	1ª	Ribarroja	Más Baló	9.000	Raminatrans	1 tri 2021
Eje Central	1ª	Ribarroja	Más Baló	6.630	Suvima	
Eje Central	1ª	Cheste	Cheste	15.000	Mario Pilato	1 tri 2021
Eje Norte	2ª	Sagunto	Park Sagunt I	70.000	Mercadona	2 tri 2021
Eje Norte	2ª	Sagunto	Park Sagunt I	26.360	Mercadona	2 tri 2021
Eje Norte	2ª	Sagunto	Park Sagunt I	12.000	Importaco	
Valencia Capital	1ª	Valencia	Vara de Quart	15.000	Saltoki	
Valencia Capital	1ª	Valencia	ZAL Puerto	15.496	Raminatrans	
Valencia Capital	1ª	Valencia	ZAL Puerto	25.400	Medlog	
Valencia Capital	1ª	Valencia	ZAL Puerto	21.512	QA Pimba	
Valencia Capital	1ª	Valencia	ZAL Puerto	20.200	MSC	
Eje Sur	2ª	Alzira	Alzira	90.000	Grupo Mazo	1 tri 2021
Eje Sur	2ª	Alzira	Alzira	22.500	Fruxuresa	1 tri 2021
Total				403.098		

04.1 VOLUMEN DE CONTRATACIÓN

El volumen total de contratación acumulado hasta el tercer trimestre del 2020 han sido 82.730 m²t. Duplicando así la contratación a la obtenida en la primera mitad del año. Nos encontramos en una situación de reactivación de la demanda.

La mayoría de las operaciones se centran en el Eje Central y de pequeño formato, ubicación que sigue siendo prioritaria para los operadores de la distribución. Cabe destacar en este trimestre la operación de XPO Logistics en el eje central. También Improving entra en una plataforma logística de 15.200 en Almussafes.

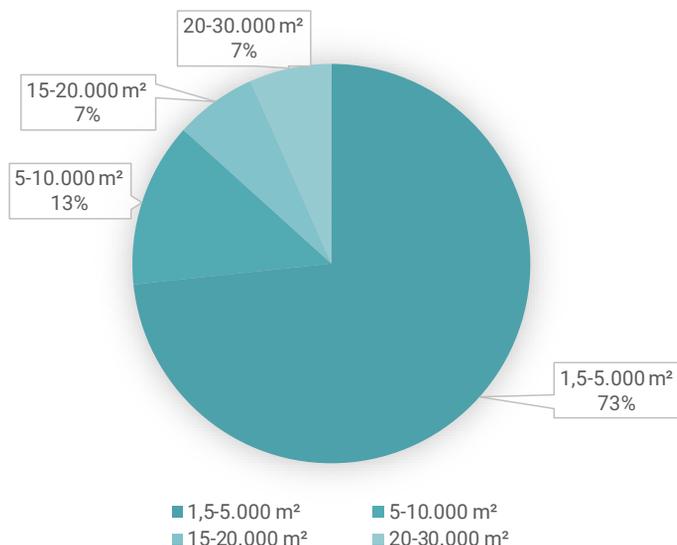
Volumen de Contratación por zonas (%)



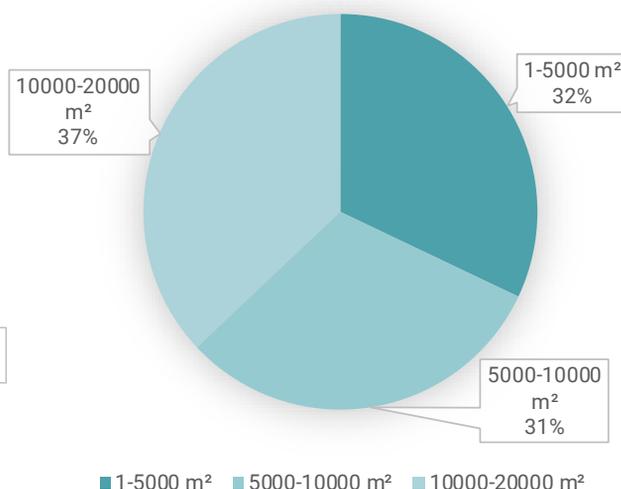
VOLUMEN DE CONTRATACIÓN

TOTAL (m ² ct)	82.730
	m ² construidos
Eje Sur	26.900
Eje Central	21.470
Pista Ademuz	4.600
Eje Norte	29.760
Valencia Capital	0

Volumen de Contratación por superficie (% de operaciones)



Volumen de Contratación por superficie (%)



04.2 TRANSACCIONES RECIENTES

El análisis de las operaciones de inmuebles logísticos realizadas durante el tercer semestre de 2020 indica las operaciones se han centrado en el pequeño formato y mediano formato. Se ha de tener en cuenta que algunas de las transacciones de gran formato se están terminando de cerrar de cara al final del año.

Nos encontramos en una reactivación de la economía tras estos meses afectados, comenzándose a observar una reactivación e interés en los sectores del e-commerce y una activación en las empresas de transporte de paqueterías por el aumento de la compra online.

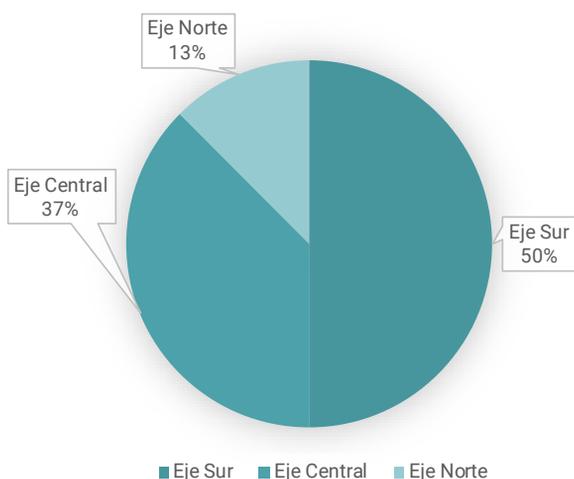
Los precios de alquiler de plataformas logísticas se han mantenido estables, con máximos de 4,50 €/m²t y rentas que se continuarán moviendo en la horquilla de 4 a 4,50 €/m².

Cabe mencionar las transacciones de venta que se están llevando por parte de fondos, como Blackstone que con un paquete de Gallastegui adquirió la nave logística de Casanova de 3.000 m², o la operación de Bluespace en Valencia.

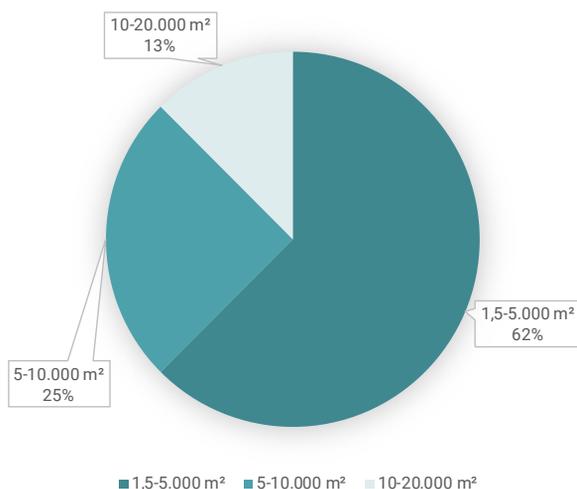
Por otro lado, destacar la adquisición de suelo finalista en Albuixech de 65.000 m² por parte de Inurban para promover llave en mano.

Operaciones de alquiler 3er tri 2020					
Zona	Corona	Municipio	Polígono	Superficie (m ² ct)	Renta (€/m ² b)
Eje Central	1 ^a	Ribarroja	Mas Balo	7.200	4,00
Eje Central	1 ^a	Ribarroja	S13	2.000	3,10
Eje Central	1 ^a	Ribarroja	Casanova	1.000	-
Eje Norte	1 ^a	Museros	Museros	3.960	2,56
Eje Sur	1 ^a	Picassent	La Coma	3.200	2,20
Eje Sur	1 ^a	Picassent	Codonyers	3.000	-
Eje Sur	2 ^a	Almussafes	Almussafes	15.200	-
Eje Sur	2 ^a	Almussafes	Almussafes	5.500	-
Total				41.060	

Operaciones de Alquiler: Zonas (%)



Operaciones de Alquiler: Superficie (%)



05.1 RENTAS DE MERCADO

El incremento producido en años anteriores en las rentas prime para activos que cumplen con las necesidades de los operadores, se han estabilizado durante estos meses como consecuencia de la consolidación del sector inmologístico.

La incorporación de nuevo producto moderno y de gran formato está logrando la consolidación del sector logístico en Valencia como uno de los referentes nacionales después de Madrid y Barcelona.

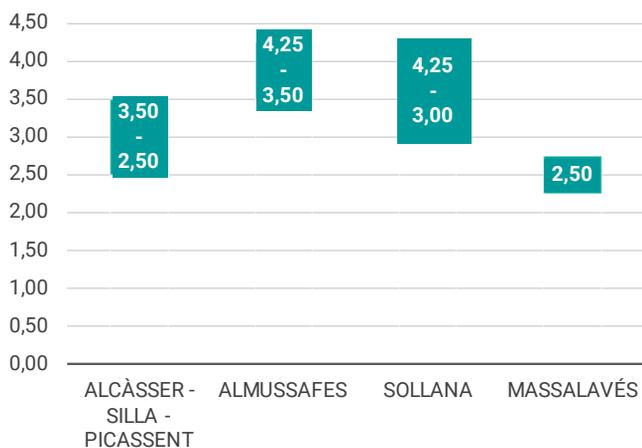
RENTAS	Precio Medio Alquiler (€/m ² mes)	
	min	max
Eje Sur	3,25	4,25
Eje Central	3,75	4,50
Pista Ademuz	3,00	4,00
Eje Norte	3,00	3,50

05.2 RENTAS DE MERCADO POR MUNICIPIOS

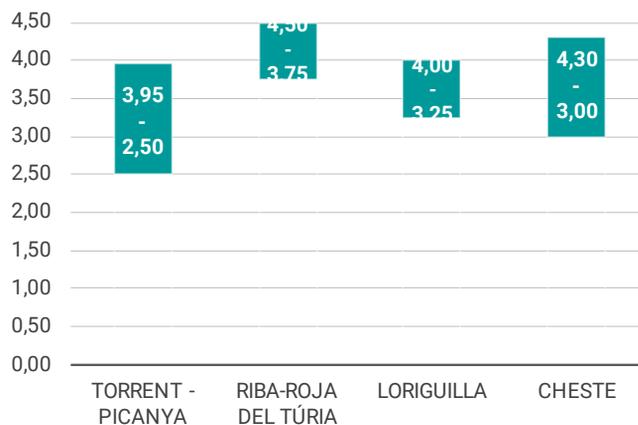
RENDA MERCADO VALENCIA - 3er trimestre 2020			Precio Alquiler (€/m ² mes)	
Zona	Corona	Municipio	Min	Max
EJE SUR	1ª CORONA	ZAL puerto	*	*
		Massanasa - Beniparrell	2,00	3,00
		Alcàsser - Silla - Picassent	2,50	3,50
	2ª CORONA	Almussafes	3,50	4,25
		Sollana	3,00	4,25
		Massalavés	2,25	2,75
		Alberic	1,50	2,50
EJE CENTRAL	1ª CORONA	Torrent - Picanya	2,50	3,95
		Quart de Poblet	*	4,35
		Manises	2,00	3,00
		Riba-roja del Túria	3,75	4,50
		Loriguilla	3,25	4,00
		Cheste	3,00	4,30
	2ª CORONA	Chiva	2,00	3,00
PISTA ADEMUZ	1ª CORONA	Paterna	3,00	4,00
	2ª CORONA	Llíria	2,00	3,00
EJE NORTE	1ª CORONA	Museros	2,50	2,75
	2ª CORONA	Sagunto	2,50	3,75

05.2 RENTAS DE MERCADO POR MUNICIPIOS

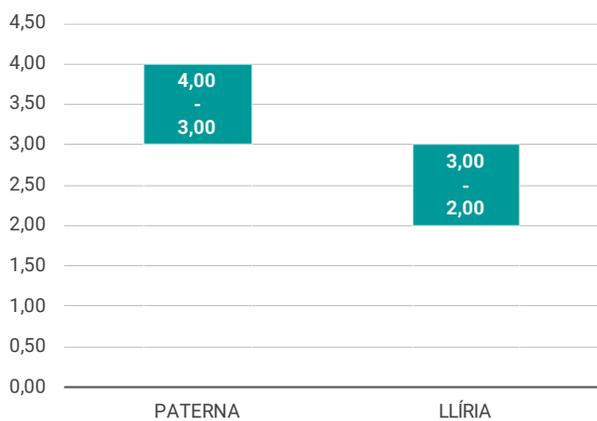
Renta de Mercado: Zona Sur



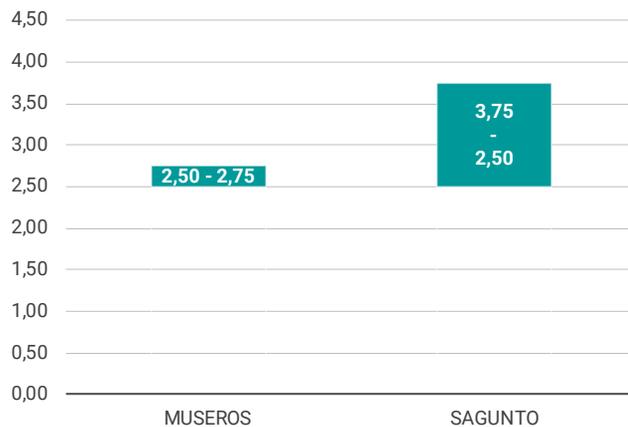
Renta de Mercado: Zona Centro



Renta de Mercado: Pista de Ademuz



Renta de Mercado: Zona Norte



06.1 TENDENCIAS Y EXPECTATIVAS

Renta Media (€/m²/mes)

	Real	Tendencia
2007	5,00	
2008	4,00	
2009	3,50	
2010	3,00	
2011	3,00	
2012	2,80	
2013	3,00	
2014	3,00	
2015	3,50	
2016	3,75	
2017	4,25	
2018	4,30	
2019	4,30	

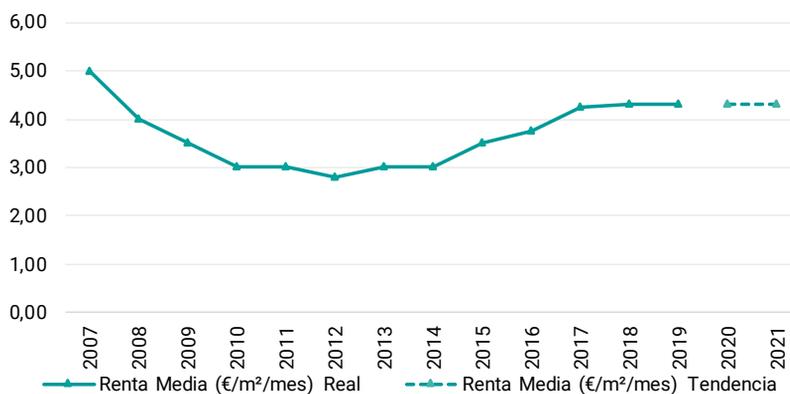
TENDENCIA	2020	2021
	4,30	4,30

Yield (%)

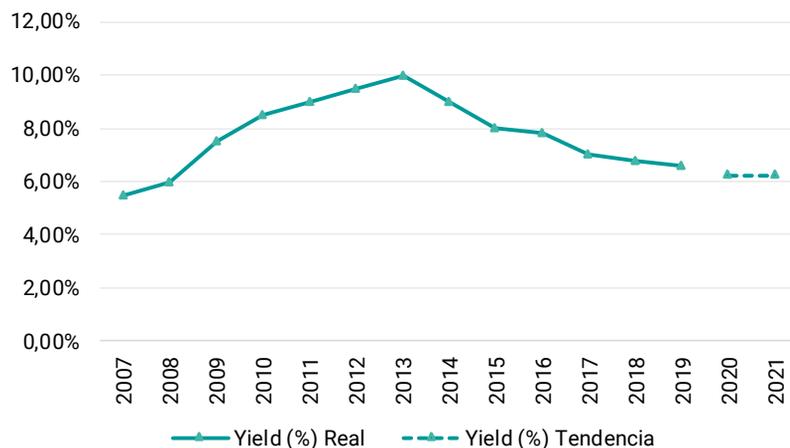
	Real	Tendencia
2007	5,50%	
2008	6,00%	
2009	7,50%	
2010	8,50%	
2011	9,00%	
2012	9,50%	
2013	10,00%	
2014	9,00%	
2015	8,00%	
2016	7,80%	
2017	7,00%	
2018	6,80%	
2019	6,60%	

TENDENCIA	2020	2021
	6,25%	6,25%

Renta Media Valencia (euros/m²/mes)



Yield Valencia (%)





TRIANGLE
REAL ESTATE MANAGEMENT

Calle Pintor Sorolla 5 - 1º
46002, Valencia

Edificio Masía Reva,
Autovía A-3 Salida 339, P.I. S12
46394 Ribarroja - Valencia (SPAIN)

www.trianglerem.com
[@triangle_rem](https://www.instagram.com/triangle_rem)